

Iktatószám: 1050 /2022/3  
Ügyintéző: Antal Zsoltné

Hivatkozási szám: -  
Tárgy: Településfejlesztési terv  
véleményezése

**Kecskemét Megyei Jogú Város**  
**Polgármesteri Hivatala**  
Mérnöki iroda

**Dr. Gajdácsi Zoltán**  
irodavezető részére

[gajdacsi.zoltan@kecskemet.hu](mailto:gajdacsi.zoltan@kecskemet.hu)

másolat:

[borbelynebalogh.katalin@kecskemet.hu](mailto:borbelynebalogh.katalin@kecskemet.hu)

[kanalasimre@kecskemetivarosfejleszto.hu](mailto:kanalasimre@kecskemetivarosfejleszto.hu)

Tisztelt Irodavezető Úr!

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének 171/2022. (VII.28.) határozatával véleményezésre bocsátott, Kecskemét Megyei Jogú Város Településfejlesztési Tervének 2022-2030 munkacímű anyagát Társaságunk szakterületei áttekintették. Javasatainkat az alábbiakban megküldöm.

- 41. oldal; Közúti fejlesztéseknél az alábbi bekezdések áttekintését javaslom:
  - o Pontosítása szükséges, hogy ez a két bekezdés ugyanazt a projektet jelöli-e?
    - Az 541-es sz. főút út kiépítése, az Izsáki út és a Halasi út között;
    - Alsószéktői átkötő út megépítése az Izsáki úttól a Halasi útig;
  - o Javaslom, hogy a Homokbánya déli feltárási út (Gábor Dénes utca) III. szakaszának megépítése és kikötése az 53102. j. útba (körforgalmi csomóponttal), a 152-es vasúti csomópont biztonságos rendezésével valósuljon meg a 20/1984. (XII. 21.) KM rendeletben foglaltak szerint.
  - o Javasljuk a Klebelsberg Kuno u. és a Mészöly Gyula u. korszerűsítését, új autóbuszmegállóhelyek kijelölését és létesítését, valamint a 44. sz. főútba körforgalommal történő bekötését.
- 42. oldal; „A munkába járás támogatási rendszerének átalakítása, a jogszabályok által szabott keretek között oly módon, hogy a közösségi közlekedést részesítse előnyben;” Javaslom kiegészítését: „A munkába járás támogatási rendszerének átalakítása, a jogszabályok által szabott keretek között oly módon, hogy a helyi közösségi közlekedést is részesítse előnyben;” Ehhez a munkába járással kapcsolatos utazási költségterítésről szóló 39/2010. (II.26.) Korm. rendelet módosítása szükséges.

- 42. oldal Javasolom felülvizsgálni a következő mondatot: „Az elővárosi közlekedéshez szükséges motorvonatok beszerzése;”
- 42. oldal A következő mondatban a vasútállomány helyett javasolom a vasútállomás kifejezést szerepeltetni: „A kecskeméti vasútállomány pályaszerkezetének és biztosítóberendezésének felújítása a 140-es számú vasútvonal fejlesztéseivel összhangban.”
- Javasolom új bekezdésként felvenni a vasúti infrastruktúra fejlesztései között (42. oldal):
  - o a 142-es számú vasútvonalon új megállóhelypár kiépítése a Csabay G. krt. és a Tatár sor csomópontjánál.
  - o 140-es és 145-ös vasút vonalak közötti átjárást biztosító deltavágány kiépítéséhez szükséges területek biztosítása.
  - o 152-es számú vasútvonalhoz kiegészítésként javasoljuk, hogy a Bagoly Egészségház kötőtpályás közösségi közlekedéssel történő kiszolgálását is támogatni képes megállóhely kialakításához szükséges terület biztosítása, valamint a Homokbánya városrészt kiszolgáló, a vasútvonal és a Gábor Dénes utca kereszteződésének közelében új vasúti megállóhelyek létesítésének vizsgálata, valamint a korábbi Beretvástelep megállóhely újra aktiválása és a „Helvécia” elnevezésű vasúti megállóhely felújítása. Ezek együttesen lehetnek képesek közép- és hosszútávon a térség kötőtpályás közlekedését biztosítani.
- 42. oldal „Az elővárosi közlekedés feltételeinek komplex javítása, egységes tarifapolitika”, ennek a javaslatnak a megvalósítása országos feladat, túlmutat a városon ennek bevezetése és így túlmutat a városfejlesztési terven is ennek megvalósítása. Itt a reális lehetőségünk ebben a szakmai koordináció és a helyi sajátosságok figyelembevételével a szakmai együttműködés lehet.
- 42. oldal; Egyéb javasolt közlekedésfejlesztési beavatkozások módosítását, kiegészítését javasolom:
  - o A következő mondatot javasolom átírni „Új, kombinált bérletek bevezetése a közösségi közlekedésben (vasút-autóbusz-P+Rközösségi kerékpár);” az alábbira: „Meglévő helyi közösségi közlekedési díjtermékek kiterjesztése és új, több közlekedési mód igénybevételét is tartalmazó díjtermékek bevezetése a közösségi közlekedésben (vasút-autóbusz-P+R-lágy közlekedési módok);”
- 43. oldal kiegészítése a klímastratégiában szereplővel azonosan, a belvároson belüli parkolási lehetőség további bővítéséről: „A belváros esetében a belvárosi parkolási rendszer teljes átgondolására van szükség, melynek központi eleme a felszíni parkolás visszaszorítása és a felszíni parkolás díjtételeinek növelése. Ezzel párhuzamosan a város belsőbb övezeteibe bevezető sugárirányú gyűjtőutak és a Nagykörút mentén P+R parkolók, illetve nagy kapacitású parkolóházak építése és a kapcsolódó közösségi közlekedési, illetve „közbringa”, roller és egyéb közösségi rendszerek kialakítása. A rendszer meghatározó elemét képeznék a belvárosi munkahelyeket, nagy forgalomvonzó létesítményeket (szolgáltatók, hivatalok, kiskereskedelmi egységek, szabadidős és szórakozóhelyek) kiszolgáló felszín alatti parkolók a Kiskörút övezetében, a közlekedésfejlesztési koncepcióban meghatározott területeken. A felszín alatti parkolók kialakítása lehetőséget biztosít a belváros zöldfelületi rendszerének jelentős bővítésére és a belváros levegőtisztaságának javítására.”
- 44. oldalon egy elírás van „*faapírték*” helyett faapriték szó használandó.

- 78. oldal „Vizsgálni szükséges továbbá egy nagyobb (kb. 4.000 fő befogadására alkalmas) multifunkcionális sportcsarnok területi elhelyezésének rendezési, funkcionális, illeszkedési és közlekedési kérdéseit is.” A mondat kiegészítését kérem „és közösségi közlekedési hálózatba történő illesztésének feltételeit is.”
- 88. oldal; A településrendezési terv időtávjának (2030) megoldásra váró a szabályozási kérdéseket is érintő közlekedés-fejlesztési feladatai felsorolást kérem kiegészíteni:
  - o A 2.2.1 pontban megjelölt városközponti eltolódás miatt szükségessé válik a „Nyugati Városkapu”-nál egy közösségi közlekedési decentrum kiépítése az ide irányuló és átszálló utasforgalom kulturált kiszolgálására, melyhez a szükséges közúthálózati korrekciók elvégzése is indokolt.
- 15. ábra jelmagyarázata sárga színnel tartalmazza a Repülőtér területet, de a térképvázlaton nem került jelölésre.
- 16. ábra a jelmagyarázatnak nem felel meg a színkiosztás.
- 95 oldal: egy elírás szerepel „karaterében” helyett „karakterében” szó használandó.
- 97 oldal: Városrészi célmeghatározásnál új bekezdésbe javaslom:
 

A belváros gépjárműforgalmának, parkolói zsúfoltságának csökkentése érdekében indokolt a 441. sz. és 445. sz. főútvonalak csomópontjának (vagy Katonatelep vasútállomás) közelében a P+R, B+R parkolók és kapacitások kijelölése, tervezése, kiépítése.

A 441-es főútvonal Hunyadváros felőli oldalán még egy autóbusz közlekedésre alkalmas utca kialakítása.
- 101. oldal: Városrészi célmeghatározás bekezdéshez javaslom:
 

Kecskemét-Alsó vasútállomás környezetének rendezése mellett a 142-es vasútvonal fejlesztése kapcsán megjelenő utasforgalmi növekedés indokolja egy autóbusz decentrum kiépítését is, melyet a 142-es vasútvonal folyamatban lévő fejlesztési tervezésével összhangban együtt célszerű kezelni.
- 107. oldal: Városrészi célmeghatározás első bekezdéshez javaslom:
 

A Homokbányán megvalósuló beruházások és fejlesztések miatt szükségessé válik a közösségi közlekedési hálózat felülvizsgálata. A felülvizsgált közösségi közlekedési hálózat kialakítása során indokoltá válik egy új helyi alközpont kiépítése is, amely egyben támogatja a Széchenyi téri helyi alközpontnak a városfejlesztési célokkal összehangolt szerepének átalakítását is. A belváros gépjárműforgalmának és ezen keresztül levegőtisztaságának javítása és a parkolói zsúfoltság csökkentése érdekében indokolt az érintett városrészben a P+R parkoló kapacitások meghatározása, az ehhez szükséges területek biztosítása, tervezése és megvalósítása.
- 115 oldal: Városrészi célmeghatározásnál új bekezdésbe javaslom:
  - o A belváros gépjárműforgalmának, parkolói zsúfoltságának csökkentése érdekében a gyakorlati tapasztalatok alapján vizsgálandó az 5 sz. főútvonal mellett található TESCO bevásárlóközpont parkoló meghatározott kapacitásának a P+R formában történő bevonása. Az ehhez szükséges közúti kapcsolatokkal részben rendelkezik, illetve a terület jelenleg is a közösségi közlekedési hálózat része.

- 119. oldal: Területi célmeghatározás bekezdés utolsó mondatának javaslom:
  - o Méntelek vasútállomás a 142. vasúti vonal felújítása során megújul, az itt jelentkező utazási potenciált a vasútállomás melletti P+R parkoló kiépítésével szükséges növelni.
  - o Kisfái és/vagy Alsóúrrét vasúti megállóhelyek közelében P+R és B+R kapacitások kialakításához szükséges területek biztosítása, tervezése, kialakítása.
- A 96., 101., 107., 115., 119. oldalakon javasolt kiegészítéseket a 3.; 11.; 12.; 13.; táblázatokba is szükséges átvezetni.
- 175. oldal felsorolásba kérem bevezetni:
  - o 142-es számú vasútvonalon új megállóhelypár kiépítése a Csabay G. krt. és a Tatár sor csomópontjánál.
  - o 140-es és a 145-ös vasút vonalak közvetlen összekötése deltavágány kiépítésével.
- 176. oldal második pontját kérem kiegészíteni az alábbiak szerint:
  - o Hangsúlyos szerepet kap a jövőben a közösségi közlekedés fejlesztése (pl. új autóbuszvonalak kialakítása, új decentrumok kiépítése, dinamikus autóbuszsávok kijelölése, környezetbarát autóbuszok beszerzése, utastájékoztató fejlesztése, kombinált bérletek bevezetése a közösségi közlekedésben,) és a lágy közlekedési formák (pl. gyaloglás, kerékpározás, és egyéb elektromos kétkerekű közlekedési módok) előnybe részesítésének javítása, mikromobilitási eszközök tárolási helyeinek kiépítése a feltételek infrastrukturális biztosítása, elsődlegesen a belváros közlekedési rendszerében, ezzel is hozzájárulva a Kiskörút övezetében megvalósítandó „alacsony”, vagy „zéró” kibocsátású és csökkentett forgalmú zóna kialakításához, valamint a város klímavédelmi céljainak megvalósításához. A program kiemelt figyelmet biztosít a kerékpáros közlekedés feltételeinek (pl. kerékpárforgalmi létesítmények, kerékpártámaszok, közösségi kerékpáros rendszerek, kerékpáros átvezetések) és biztonságának javítására.
  - o Ugyancsak fontos szerepet szán a város az elektromobilitás és az alternatív hajtási rendszerek feltételeinek javítására, melynek részeként segíti a technológiák helyi terjedését, a töltőhálózat kiépítését, az önkormányzati intézményeknél, vállalkozásoknál az elektromos, alternatív meghajtású járművek beszerzését. Ennek a programnak részeként történhet meg Kecskemét új elektromos buszainak beszerzése, s működtetésük infrastrukturális hátterének biztosítása, továbbá a közlekedési szolgáltatások fejlesztése. Ez utóbbi terület részeként megtörténik a városban a forgalomszámlálás szenzoros és kamerás hálózatának kiépítése, az intelligens forgalom és parkolásirányítás rendszerének fejlesztése, továbbá a „city-logisztika” alapjainak kidolgozása.
- Javaslom, hogy a TFT-ben az elektromos járművek, elektromos buszok megnevezésekben az elektromos kifejezés helyett az alternatív hajtású és környezetbarát üzemeltetésű kifejezés kerüljön alkalmazásra.
- 197-200 oldalon szereplő projekteknel kérem kiegészíteni autóbusz megállóhelyek korszerűsítésével, felújításával, járdakapcsolattal-történő ellátásával, valamint villamos energia biztosításával, árnyékot biztosító esőbeállókkal.

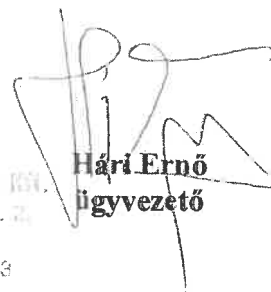
- P1.V22 projekt, keretein belül Gábor Dénes utcán új autóbusz megállóhelypár kiépítése szükséges,
- P1.V23 projekt Balaton utca felújítása során az érintett megállóhelypár felújítása, korszerűsítése,
- P1V24 projekt Búzavirág utca felújítása során az érintett megállóhelyek felújítása, korszerűsítése,
- P1V25 projekt Mérleg utca felújítása során az érintett megállóhelyek felújítása, korszerűsítése,
- P1V26 projekt Kiskörút felújítása során az érintett megállóhelyek felújítása, korszerűsítése, kapacitásbővítése, a Kápolna utca, Csányi u. közötti szakaszon új megállóhelyek kialakítása.
- P1V27 projekt Helikon utca szélesítése kapcsán autóbusz telephely és infrastruktúrájának kiépítése,
- P1V28 projekt Mátyás király körút felújítása során az érintett megállóhelyek felújítása, korszerűsítése,
- Projekt 2. projekt Nagykörút felújítása során a Szövetség téri megálló ellenirányú párjának kiépítése és az érintett megállóhelyek felújítása, korszerűsítése,
- Projekt 17 esetén pontosítani szükséges az út számozásokat, illetve részletezni a nyomvonalat,
- Projekt 23 Ipoly utca ideiglenes kijelölt autóbuszmegállóhely végleges kiépítése,
- Projekt 24 Juhász utca felújítása során az érintett megállóhelyek felújítása, korszerűsítése,
- Projekt 27 Harkály utca új autóbuszmegállóhelyek létesítése,
- Projekt 28 Szitakötő utca építése során új autóbuszmegállóhelyek létesítése.

Az anyag további kidolgozása során is Társaságunk szívesen együttműködik szakterületükkel.

**Kecskemét, 2022. augusztus 31.**

**Tisztelettel:**

Kecskeméti Közlekedési Központ Kft.  
6000 Kecskemét, Paul Lechler u. 2.  
Adószám: 26710297-2-03  
OTP Bank: 11732002-23546723

  
**Hári Ernő**  
ügyvezető

**Kecskeméti Közlekedési Központ Kft.**

Forgalomfejlesztési Iroda

6000 Kecskemét, Paul Lechler u. 2.

Tel: 76/800-410/30-as mellék e-mail:titkarsag@keko.hu

2022. 09. 06. 11

borbelynebalogh.katalin@kecskemet.hu VT-042207

**Feladó:** Titkárság <titkarsag@keko.hu>  
**Küldve:** kedd 2022. szeptember 6 15:25  
**Címzett:** borbelynebalogh.katalin@kecskemet.hu  
**Tárgy:** FW: településfejlesztési terv véleményezése 1050/2022/4  
**Mellékletek:** 1050-2022-3.pdf

**From:** Titkárság  
**Sent:** Tuesday, September 6, 2022 3:23 PM  
**To:** 'gajdacsi.zoltan@kecskemet.hu' <gajdacsi.zoltan@kecskemet.hu>  
**Cc:** 'borbelynebalogh.katalin@kecskemet.hu' <borbelynebalogh.katalin@kecskemet.hu>;  
'kanalasimre@kecskemetivarosfejleszto.hu' <kanalasimre@kecskemetivarosfejleszto.hu>  
**Subject:** településfejlesztési terv véleményezése 1050/2022/4

Tisztelt Irodavezető Úr!

További szíves tájékoztatás céljából mellékelten megküldöm társaságunk levelét.

Tisztelettel:

**Herczegné Sas Melinda**

értékesítési főmunkatárs

76/800-430

titkarsag@keko.hu

**KeKo**

Kecskeméti közlekedés

Kecskeméti

Közlekedési Központ Kft.

6000 Kecskemét,

Paul Lechler u. 2.

[www.keko.hu](http://www.keko.hu)

Jelen levél üzleti, illetve személyes információkat tartalmaz, amelyek jogosulatlan felhasználása, továbbítása, nyilvánosságra hozatala tilos. Ha nem Ön a címzett, kérjük értesítse a levél küldőjét, és haladéktalanul törölje a levelet.  
This e-mail contains confidential business and personal information; unauthorized use, forwarding, disclosure is prohibited. If You are not the intended recipient, please notify the sender immediately and delete this e-mail from your system.

KECSKEMÉTI MEGYEI KÖZVETÉLKÖZSÉGI KÖZVEHETŐ POLGÁRMESTERI HIVATALA Mérnöki Iroda Városfejlesztési Osztály		
Kelt: 2022. Szept. 08. hó ..... nap		
Lapatszám: 543-37/2022	Mell: .....	
Előadó: 36	Szerv. egys.: 140	

TFT

5  
(85)  
11  
Sas